



Trappes

PLAN DES MOBILITÉS DOUCES DE LA COMMUNE DE TRAPPES

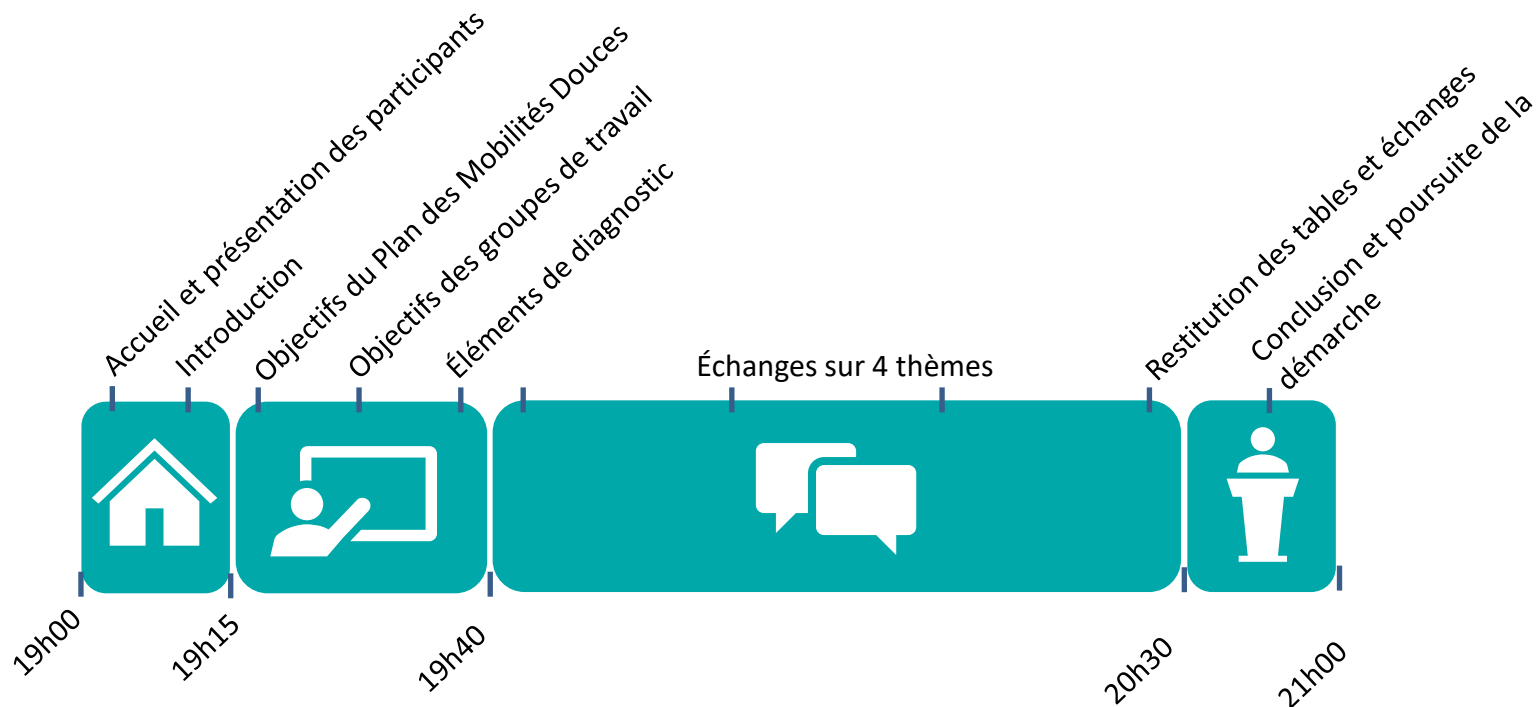
Groupe de travail avec les habitants

27 février 2024



INTRODUCTION – AURÉLIEN PERROT

ADJOINT AU MAIRE EN CHARGE DE LA VILLE PROPRE ET DES MOBILITÉS





OBJECTIFS DU PLAN DES MOBILITÉS DOUCES DE TRAPPES ET DES ATELIERS DE PRODUCTION AVEC LES HABITANTS

► Objectifs du Plan des Mobilités Douces de Trappes :

- **Permettre de sensibiliser** sur le changement des pratiques de mobilités
- Prendre en compte les difficultés rencontrées dans les différents secteurs tout en **menant un raisonnement à l'échelle globale de la Ville**
- **Exprimer auprès des partenaires** en charge de l'organisation des transports franciliens, via le PMD, **le manque de développement de l'offre de transport**
- Proposer un plan d'action permettant un **meilleur partage de l'espace public**
- **Travailler sur les mobilités actives**

► Méthodologie :

- Etape 1 : **Diagnostic**
- Etape 2 : **Scénarios – solutions**
- Etape 3 : **Plan d'action**



- ▶ **Le Plan des Mobilités Douces de Trappes, une démarche co-construite et partagée**

- ▶ **Différents temps de concertation et de recueil des avis**
 - **Une enquête participative depuis le 31 janvier**
 - *Questionnaire en ligne*
 - *Version papier*
 - Des **1ers échanges en groupe de travail habitants fin 2023**
 - Et **aujourd'hui un nouveau groupe de travail** avec les habitants sur l'élaboration du Plan des mobilités douces





► Communauté d'agglomération de Saint-Quentin-en-Yvelines

- Schéma directeur cyclable
- Aménagement des **voiries communautaires**



Yvelines
Le Département

► Département des Yvelines

- Plan vélo des Yvelines
- Des subventions possibles



► Région Ile-de-France

- **Deux lignes du Réseau Vélo Île-de-France à Trappes : ligne V3** (Maurepas - La Verrière / Parc des Expositions Villepinte/Claye-Souilly) + **V8** (Plaisir / Paris)
- **Plan Vélo régional**
- **Des subventions possibles**



► Associations vélo

- Proposant des ateliers de réparation à proximité de la base de loisirs
- Œuvrant pour le développement des aménagements cyclable et l'apaisement de la ville



► Académie de Versailles

- Processus Établissement en Démarche globale de Développement Durable (E3D)

► Premiers résultats de l'enquête en cours

- **186 répondants au 27 février** (enquête en cours – résultats provisoires)
- **La majorité des répondants sont des trappistes :**
 - 130 personnes habitent à Trappes
 - Les 56 autres répondants résident principalement dans les communes limitrophes : Montigny-le-Bretonneux, Elancourt, Plaisirs...
- **Près de 86 % des participants ont déclaré que leur foyer possédait au moins une voiture**
- **43 % des répondants déclarent rencontrer des difficultés de stationnement dans Trappes**
- **66% des répondants** ont déclaré que leur foyer possède **une solution mode actif** (vélo, trottinette...)
- La **marche à pied** est principalement utilisée pour se déplacer du **domicile aux commerces** ou du **domicile vers les activités de loisirs**
- **2 priorités mises en avant pour la démarche :**
 - **Aménagements cyclables sécurisés**
 - **Cheminements piétons / trottoirs**



Plan des Mobilités Douces de Trappes

La ville de Trappes souhaite mettre en place une stratégie pour le développement des mobilités « douces » : vélo, marche, trottinette...

Le Plan des Mobilités Douces vise ainsi à proposer une stratégie et des actions concrètes pour améliorer l'aménagement de l'espace public, favoriser les transports en commun et les mobilités douces pour permettre des déplacements facilités, plus respectueux de l'environnement et des besoins des habitants.

Participer à cette enquête nécessite entre 10 et 15 minutes.

Toutes les personnes se déplaçant à Trappes peuvent y répondre : Trappistes ou résidents d'autres villes travaillant / étudiant à Trappes ou se rendant à Trappes pour toute autre activité (culturelle, sportive, associative, achats, etc.).

Merci

Section 1

Qui êtes vous ?

Pour mieux vous connaître

9

Votre foyer possède-t-il une voiture ? *

- Oui une voiture
- Oui deux voitures ou +
- Non

Encore quelques jours pour répondre à l'enquête



ÉLÉMENTS DE DIAGNOSTIC DES DÉPLACEMENTS – INTRODUCTION AUX ÉCHANGES



Diagnostic – Principales caractéristiques des déplacements

► Parts modales

(données de l'Enquête Globale Transports de 2010)

Modes actifs



Transports en commun



Voiture



Autres (deux-roues motorisés, etc.)



	Modes actifs	Transports en commun	Voiture	Autres (deux-roues motorisés, etc.)
Secteur de Trappes	32,5 %	13 %	53,6 %	0,9 %
Département des Yvelines	30,8 %	13,9 %	53,9 %	1,4 %
Région Ile-de-France	40,2 %	20,2 %	37,8 %	1,8 %

Une augmentation de la pratique du vélo constatée aujourd'hui, notamment accélérée depuis le COVID

Une utilisation importante de l'automobile



Diagnostic – Réseau viaire et conditions de circulation

- ▶ **Un réseau hiérarchisé**, avec différents gestionnaires de voirie :
 - L'État (RN10 et RN12)
 - Le Département
 - La CA Saint-Quentin-en-Yvelines
 - La ville de Trappes
- ▶ **Certains axes traversent Trappes et accueillent des trafics importants :**
 - RN10, RN12 (au nord de la commune)
 - Axes départementaux RD912...
- ▶ **Des vitesses excessives et des comportements accidentogènes recensés sur certains axes :**
 - Av. Luther King,
 - Av. Salvador Allende,
 - Rue Pablo Picasso,
 - Av. Clément Ader
 - Rue Jean Zay,
 - Av. Paul Vaillant Couturier,
 - Av. Georges Politzer



Sources : Gares et réseau ferré, Ile de France Mobilités, 2022 / Quartiers de la ville de Trappes, Ville de Trappes, 2024 / Route500, IGN, 2019

Réseau routier

Organisation du territoire

- Commune de Trappes
- Limites communales
- Gare
- Mairie de Trappes

Réseau routier

- Réseau autoroutier
- Réseau structurant
- Réseau de desserte locale
- Réseau local

Un réseau routier aujourd'hui peu favorable aux modes actifs avec des grands axes concernés par les flux automobiles importants (dont transit) et des axes locaux étroits. Un nouveau partage de la voirie à envisager sur certains axes



Diagnostic – Réseau viaire et conditions de circulation

- ▶ Des infrastructures de transport formant des coupures urbaines
 - Avec principalement la RN10
 - Et les voies ferrées
- ▶ D'autres secteurs peu perméables pour les modes actifs comme les zones d'activités par exemple
- ▶ D'après l'enquête :
 - Parmi les répondants, la voiture est le mode de déplacement le plus utilisé (55 % des répondants – résultats partiels, enquête en cours)



Sources : Gares et réseau ferré, Ile de France Mobilités, 2022

Coupures urbaines et naturelles

<p>Organisation du territoire</p> <ul style="list-style-type: none"> Commune de Trappes Limites communales Réseau routier Gare Mairie de Trappes 	<p>Coupure urbaine</p> <ul style="list-style-type: none"> Coupure infrastructurale Traversée mode doux Surface clôturée Zone d'activité 	<p>Coupure naturelle</p> <ul style="list-style-type: none"> Plans d'eau Cours d'eau
--	---	---

Des franchissements de la RN10 et des voies ferrées identifiés comme des points durs pour tous les modes de déplacement. Projet d'enfouissement de la RN10 visant à améliorer la situation

Diagnostic – Stationnement

- ▶ **Stationnement gratuit sur toute la ville avec plusieurs zones bleues** (stationnement à durée limitée) avec système de macarons résidents
 - **Un respect des zones bleues variable**

- ▶ **Une occupation importante du stationnement** sur l'espace public et débordement du stationnement résidentiel sur l'espace public

- ▶ **Des quartiers soumis à une pression importante sur le stationnement, avec des manques de stationnements pour les habitants dans les quartiers d'habitat collectif** (quartier des Yvelines...)

- ▶ **Problématiques de stationnement gênant**
 - Devant les **établissements scolaires** et les **commerces**
 - Stationnement sur trottoir dans les **rues pavillonnaires** et avenue **Gabriel Péri** par exemple

- ▶ **Enjeux particuliers au niveau de la gare**
 - **Deux parkings en surface non réglementés**
 - Absence de **dépose minute**
 - **Difficultés** entre **bus / taxis / voitures**



Des difficultés liées au stationnement touchant l'ensemble de la ville, avec un impact sur les déplacements des autres modes



Diagnostic – Transports collectifs

► Des lignes bus fortes desservant Trappes et sa gare notamment :

- **414** Trappes (gare) <> Montigny-le-Bretonneux
- **415** Le Mesnil-Saint-Denis <> Bois d'Arcy
- **417** Trappes (gare) <> La Verrière (gare)
- **418** Trappes (gare) <> Plaisir

► Des projets et évolutions à venir :

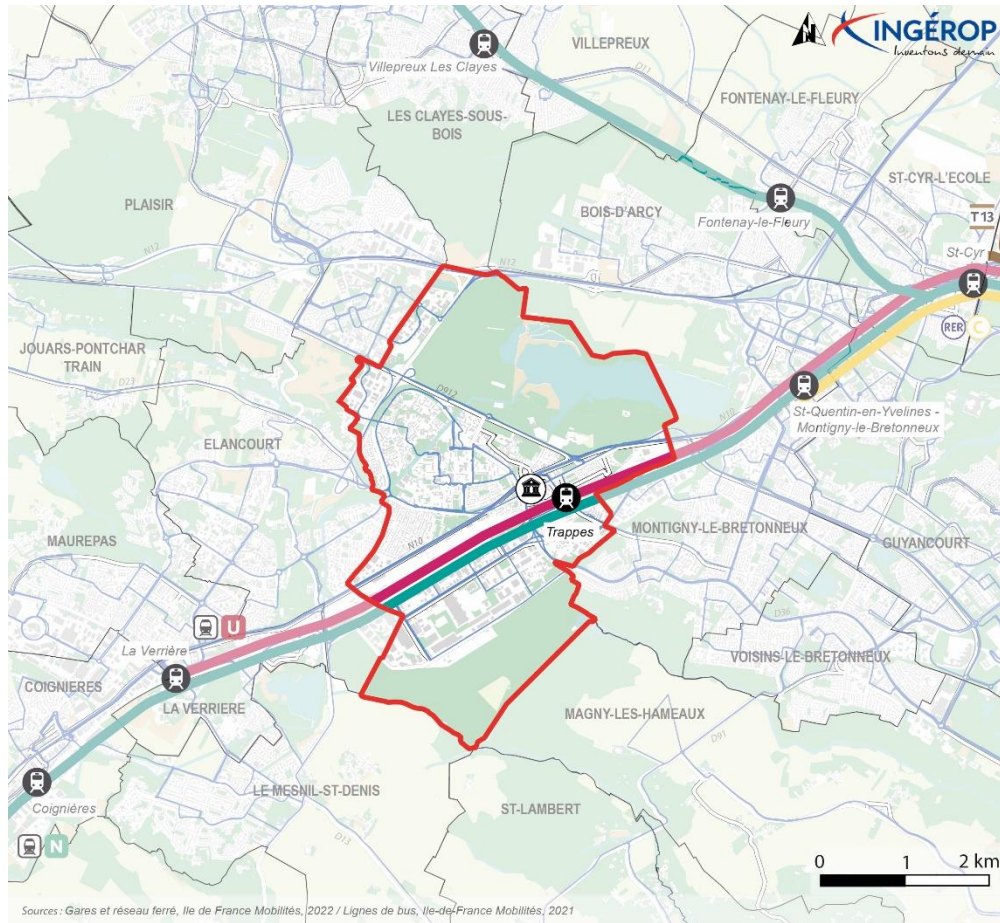
- Lancement d'une étude de pôle au niveau de la gare de Trappes
- Projet de TCSP Trappes – La Verrière

► Des points durs identifiés pour la circulation bus :

- Les demi-journées de marché
- En heures de pointe
- Aux heures d'entrée/sortie d'école
- Des conflits d'usage entre voiture / bus / vélo

► D'après l'enquête :

- **31 %** des répondants utilisent le transilien N
- **27 %** le transilien U
- **15 %** le RER C
- **28 %** n'utilisent aucune de ces lignes



Offre en transport collectif

Organisation du territoire	Réseau de transport en commun lourd
Commune de Trappes	Transilien N
Limites communales	Transilien U
Réseau routier	RER C
Gare	Tram T13
Mairie de Trappes	Réseau de transport en commun léger
	Réseau bus

Une bonne desserte de la ville de Trappes mais des difficultés identifiées



Diagnostic – Modes actifs : marche et accessibilité

► Une morphologie urbaine propice à l'usage de la marche

- Une ville avec des quartiers denses
- Des distances limitées
- Une topographie adaptée : relief plat

► Mais un environnement de marche parfois peu adéquat :

- Des infrastructures de transport formant des coupures urbaines : voies ferrées et RN10
- Des trottoirs parfois étroits et peu adaptés
- Des confort insuffisants : revêtements, cheminements, signalisation...
- Cohabitation avec d'autres usagers

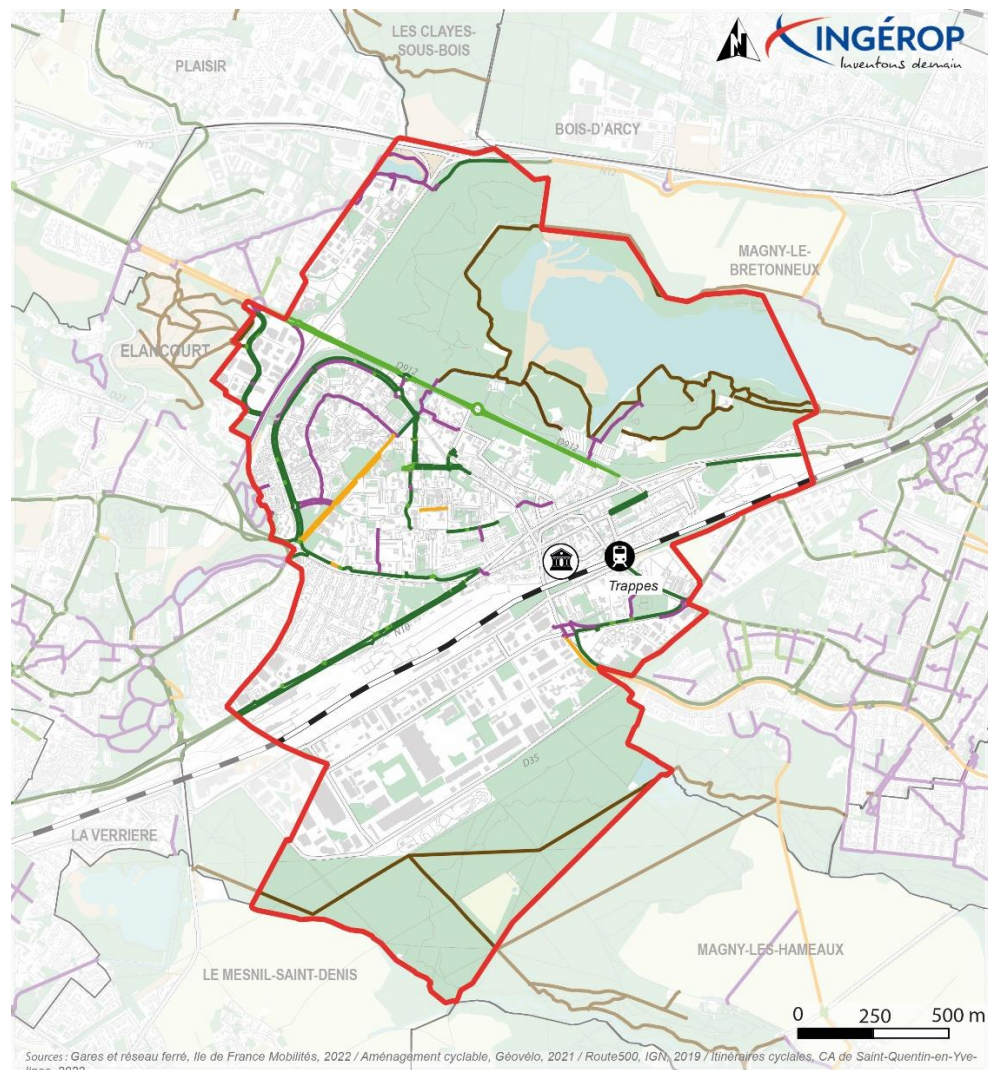
► D'après l'enquête :

- Parmi les répondants, la plupart des trajets réalisés à pied sont pour les motifs **domicile-commerce** et **domicile-activité/loisirs** (30,4 % des motifs de déplacements)



Une accessibilité piétonne complexe dans certains secteurs et pour la traversée des coupures urbaines

- ▶ **Des aménagements cyclables discontinus**
 - Des itinéraires cyclables présents sur des **grands axes routiers** (parfois peu entretenus)
 - Mais **absence de maillage**
- ▶ **Des secteurs dépourvus d'aménagements cyclables**
- ▶ **Des projets d'itinéraires cyclables :**
 - Schéma Directeur Cyclable de la CASQY
 - Plan vélo des Yvelines
 - Lignes V3 et V8 du Réseau Vélo Île-de-France
- ▶ **Présence des trottinettes en libre-service de la CASQY** (avec des zones de stationnement à Trappes, parfois non respectés)
- ▶ **D'après l'enquête :**
 - Parmi les répondants qui disposent d'une solution modes actifs (vélo, trottinette ou autre), **la plupart possèdent au moins un vélo**
 - Parmi les répondants ayant exprimé leurs attentes vis-à-vis du PMD, **la plupart mentionnent la nécessité de développer les aménagements cyclables, et notamment de les sécuriser**



Sources : Gares et réseau ferré, Ile de France Mobilités, 2022 / Aménagement cyclable, GéoVélo, 2021 / Route500, IGN, 2019 / Itinéraires cyclables, CA de Saint-Quentin-en-Yvelines, 2022

Aménagement cyclable

Organisation du territoire

Commune de Trappes

Limites communales

Réseau routier

Gare

Mairie de Trappes

Aménagement cyclable

Piste cyclable

Bande cyclable

Chemin forestier

Cheminement principalement piéton

Voie mixte

Des visites de site permettant une analyse :

- Des **types d'aménagement** et de leur dimensionnement
- Des **pôles générateurs** desservis
- Du traitement des **intersections**
- Des **difficultés éventuelles** pour les cyclistes
- Du **jalonnement**
- Du **stationnement vélo**
- Des **opportunités** d'amélioration et/ou de prolongement



Sources : Gares et réseau ferré, Ile de France Mobilités, 2022 / Réflexions INGÉROP, 2024

Secteurs d'étude

Organisation du territoire	Secteurs
Commune de Trappes	Itinéraires
Limites communales	
Réseau routier	
Gare	
Mairie de Trappes	

► Quelques photos



Franchissement de voirie



Voie partagée vélo-bus



Un revêtement au sol abîmé



Franchissement piéton (pas PMR)



Des aménagements cyclables récents sur trottoir



Aménagement piéton et cycliste le long de la RN10

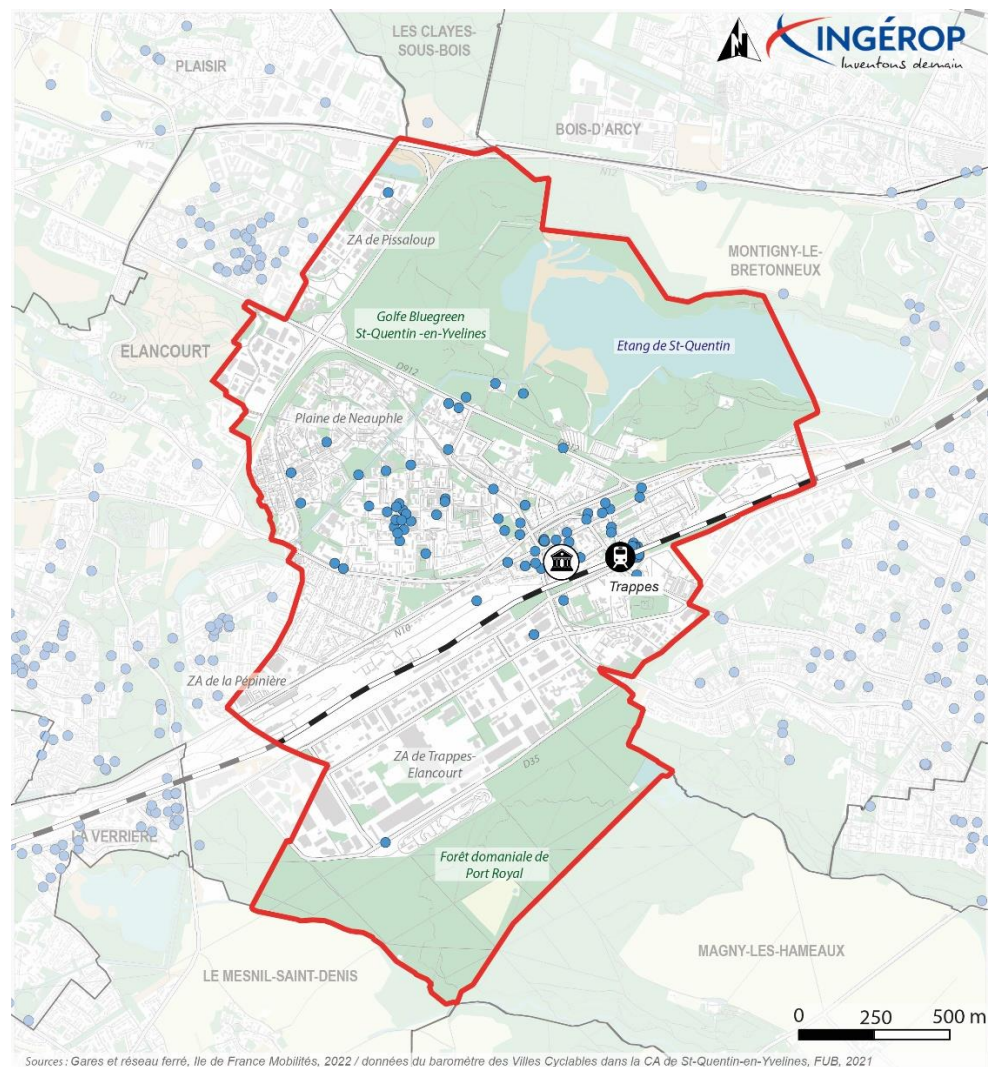


Borne de recharge pour véhicule électrique (IRVE)



- **Une offre en stationnement vélo en développement**
 - Achat par la ville de mobilier de stationnement vélo
- **Des besoins exprimés via le baromètre des villes cyclables** pour de nouveaux points de stationnement à Trappes :
 - Espaces d'habitation (les Merisiers),
 - Des équipements (mairie, écoles, etc.)
 - La gare
- **Services :**
 - **Ateliers de réparation** par l'association La Vie'Cyclette
 - **Point de retrait Véligo Location** dans la zone d'activité au sud des voies ferrées
 - A proximité : **Vélostation en gare de Gare de St-Quentin-en-Yvelines** Montigny-le-Bretonneux

Des aménagements cyclables discontinus mais des démarches en cours à différentes échelles (Ville/Intercommunalité/Département/Région)
Des services existants mais une offre de stationnement vélo à consolider / développer



Souhaits de stationnements vélo

Organisation du territoire

Commune de Trappes

Limites communales

Réseau routier

Gare

Mairie de Trappes

Baromètre des Villes cyclables

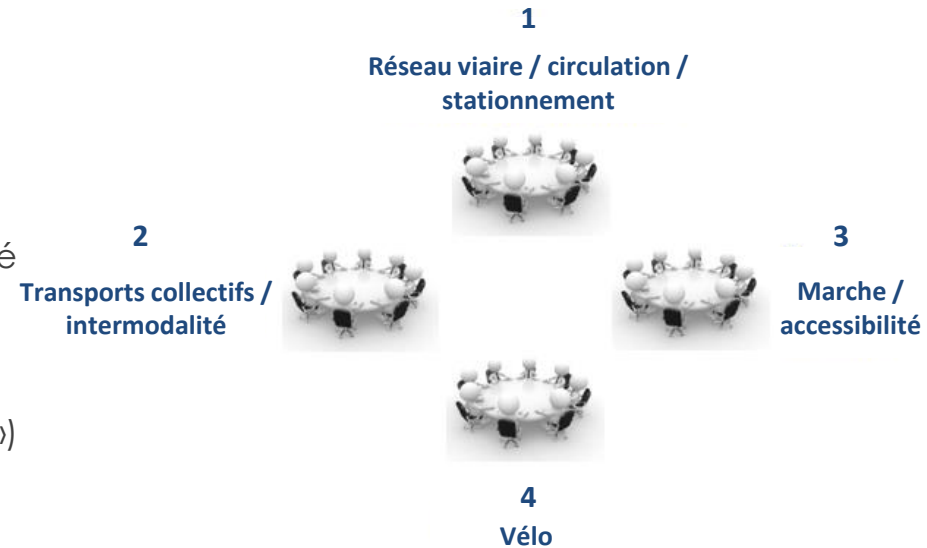
Souhaits en stationnements vélo



TABLES THÉMATIQUES

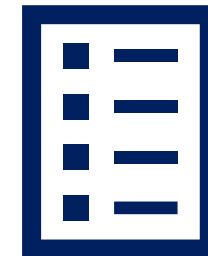
► Répartition par table-ronde thématique :

- Mettre en avant les **enjeux**
- Identifier les premières **pistes de solutions** :
 - *A noter du précédent groupe de travail les priorités suivantes :*
 - Avoir un parcours bien clair et identifié pour les vélos
 - Renforcer le stationnement vélo
 - Sensibilisation et de marketing autour du vélo (pancarte « Partagez la Ville »)
 - Mobiliser les citoyens qui ne sont pas encore cyclistes



► Pour chaque table :

- **1 animateur** (INGEROP ou Ville de Trappes)
- **1 rapporteur**
- **Des documents utiles** déposés sur les tables :
 - *Fiches thématiques chiffres clés*
 - *Carte de la ville*
 - *Tableau de restitution*



► Après le travail en groupe, restitution à tous les participants



RESTITUTION



CONCLUSION ET POURSUITE DE LA DÉMARCHE

