

Pour un service public ferroviaire de qualité et de proximité

Ces derniers mois, les conditions de transport des usagers des lignes N et U ont été considérablement dégradées. En effet, le service réduit mis en œuvre pendant le confinement a été pérennisé, malgré l'allègement des mesures sanitaires.

Cela représente près de 200 trains en moins par semaine, avec un impact particulièrement perceptible le weekend pour les usagers.

Les décisions qui ont conduit à cette situation ont été unilatéralement prises par Ile-de-France Mobilité et la SNCF, sans aucune concertation avec les élus locaux et les usagers. L'argument principalement utilisé, à savoir la baisse de la fréquentation moyenne, est balayé par l'allègement progressif des mesures sanitaires et le retour au travail en présentiel.

Nous apprenons maintenant que la SNCF projette, sous l'autorité de Valérie Pécresse, présidente d'Ile-de-France Mobilités de réaliser un plan social qui aboutira à fermer totalement le service commercial dans plusieurs gares dans notre région et à réduire considérablement les horaires d'ouverture dans d'autres.

Trappes est concernée : la SNCF prévoit de mettre fin à toute présence humaine au sein de notre gare à partir de 20h, alors que les trains continuent de transporter des voyageurs jusqu'à 1h30 du matin. Chacun sait pourtant combien la présence des agents SNCF est indispensable en gare de Trappes, pour proposer des services de proximité et accompagner les usagers (personnes âgées ou en situation de handicap, personnes allophones...).

Cette déshumanisation programmée de nos gares aura nécessairement un impact sur la sécurité des usagers, en particulier pour les femmes souvent victimes d'agression en grande soirée.

Alors que vient à peine de s'achever la COP 26, qui a souligné à quel point l'action des pouvoirs publics est insuffisante pour faire face au défi du réchauffement climatique, Valérie Pécresse et la SNCF font le choix funeste de réduire l'offre de transport et la qualité du service public, abandonnant ainsi de nombreux usagers et incitant ceux qui en disposent à utiliser leur véhicule personnel, beaucoup plus polluant.

Le conseil municipal de Trappes affirme sa solidarité avec les salariés de la SNCF et les usagers mobilisés contre ce projet funeste et demande à la SNCF et à IDFM :

- **de rétablir une offre de transport à la hauteur des besoins des franciliens et en particulier des Trappistes**
- **de renoncer à la fermeture et à la réduction des horaires d'ouverture de nombreuses gares franciliennes**
- **de prendre toutes les mesures qui s'imposent pour garantir un service public équitable et qualitatif, en mesure d'inciter les usagers à privilégier un moyen de transport écologique.**