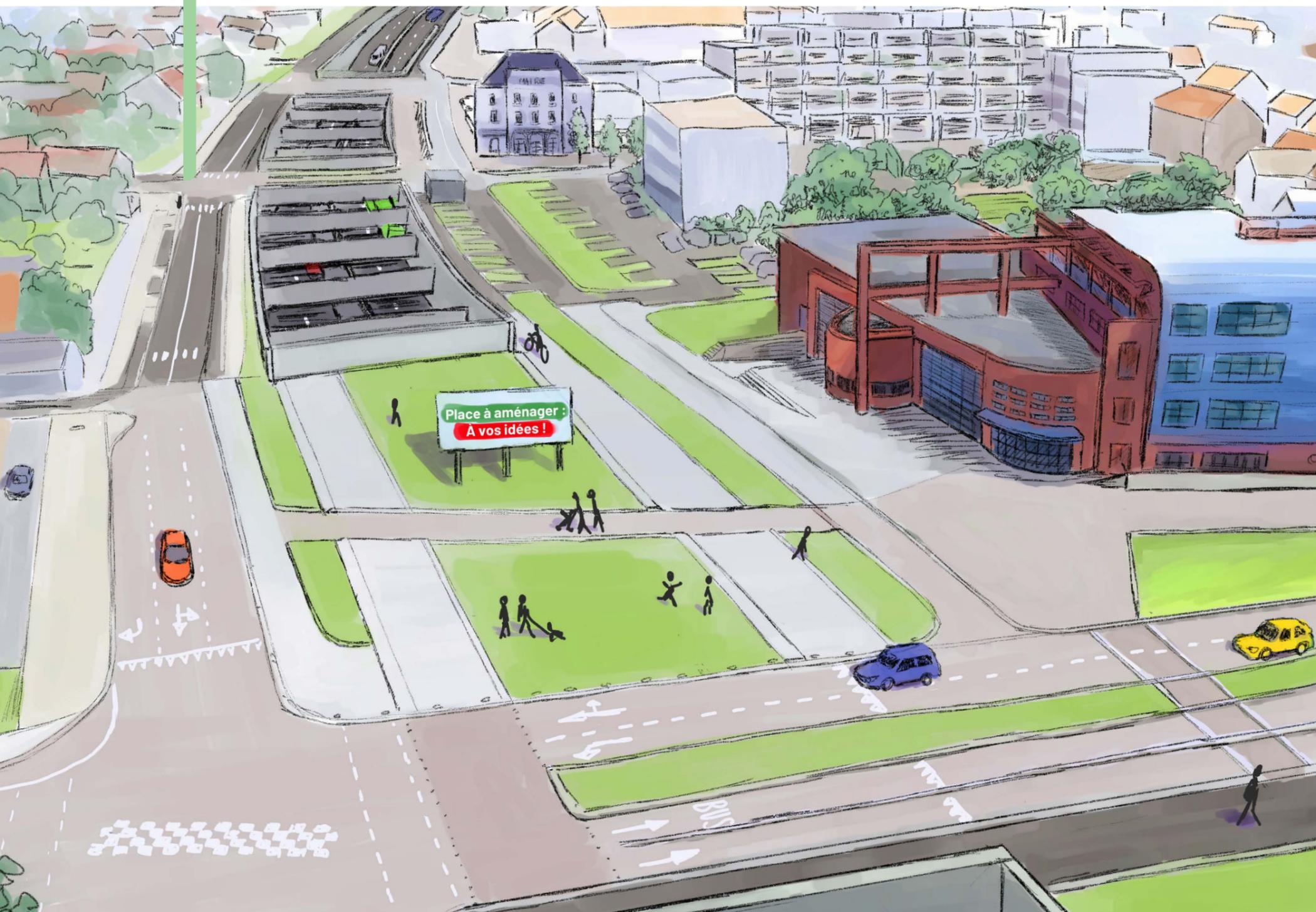




RN10 : ÇA DÉMARRE !

Un chantier qui va transformer notre ville



Madame, monsieur,

Voilà des décennies que nous entendons parler du chantier d'enfouissement de la Route Nationale 10. Enfin, il va devenir une réalité !

Les maires successifs, depuis Bernard Hugo jusqu'à Guy Malandain en passant par Jacques Monquaut ont porté ce projet avec détermination et opiniâtreté.

Notre ville, traversée chaque jour par plus de 80 000 véhicules (dont de nombreux camions) va enfin voir se résorber la cicatrice que constitue la RN10. Si l'enfouissement n'est pas parfait, il permettra cependant d'atténuer partiellement la pollution visuelle, sonore et atmosphérique que nous subissons depuis des décennies.

La construction de 3 plateaux urbains au-dessus de la Nationale - dont un plateau principal de plus de 3000 m² - permettra de recoudre notre ville et de faciliter les traversées pour les bus, les voitures, les cyclistes et les piétons, en reconnectant des rues aujourd'hui séparées par la RN10. L'accès au centre-ville sera ainsi grandement simplifié et nous n'aurons plus à nous agglutiner sur le pont Marcel Cachin, trop souvent saturé.

J'ai souhaité lever les derniers obstacles permettant de démarrer le chantier au plus tôt. Constamment, je veillerai à préserver les intérêts des habitants, à réduire autant que possible les nuisances, en vous permettant de disposer des informations nécessaires pour comprendre le chantier, vous adapter à ses différentes phases, anticiper les changements de circulation.

Je souhaite faire preuve de la plus grande transparence en partageant avec vous le calendrier des travaux, qui a fait l'objet de communications trop évasives, voire erronées ces dernières années.

Je souhaite être exigeant sur l'impact environnemental du chantier, en demandant à l'État de limiter au strict nécessaire l'abattage des arbres et en organisant la plantation d'au moins trois arbres en compensation de chaque arbre abattu.

Je souhaite vous associer pleinement à la réflexion sur la conception du futur plateau urbain face à la mairie, sur lequel une nouvelle place de centre-ville verra le jour. Son aménagement, ses usages devront être imaginés avec vous pour en faire un lieu central investi par les habitants.

Pour vous tenir informés, nous utiliserons tous les moyens à notre disposition : ce nouveau journal « RN10 info » paraîtra aussi souvent que nécessaire, notre site internet disposera d'une page dédiée, nos réseaux sociaux diffuseront des infographies, et bientôt une application mobile dédiée sera disponible.

Le chantier sera long et impactera notre quotidien pendant plusieurs années. Mais quand il arrivera à son terme, c'est la physionomie de notre ville qui en sera transformée.

Fidèlement,

Ali RABEH
Votre Maire



RN10 : un chantier qui va transformer notre ville

Phase 1

Suppression du pont Marcel Cachin

À terme face à l'Hôtel de Ville, un grand plateau urbain de plus de 3 000 m² sera aménagé en une place centrale. Le pont Marcel Cachin devenu inutile sera démoli au mois d'août. Il sera remplacé durant la phase des travaux par un pont provisoire métallique. Pendant la pose de ce pont provisoire, la circulation sera uniquement possible dans le sens Mairie > Yves Farge pour les voitures. Pour les piétons, seul le trottoir côté mairie reste accessible. (voir plans au dos)
Durée estimée : 8 mois, de février à septembre 2021

Phase 4

De nouveaux carrefours pour fluidifier la circulation

Lors de la phase 4, le carrefour au niveau de la station BP va être complètement modifié. La mise en place d'un giratoire avec des feux tricolores et surtout un accès direct par souterrain pour les voitures venant de la RD23 (boulevard Luther King) vers la RN10 va grandement faciliter la circulation et renforcer la sécurité. Les accès pour les piétons et les vélos seront également sécurisés.
Durée estimée : 1 an et demi, d'octobre 2025 à avril 2027

Phase 3

Enfouissement de la RN10

Sur près de 800 m, la RN10 va être aménagée en pente. Ce creusement permet de réaliser les plateaux urbains et va contribuer à réduire les nuisances sonores.
Durée estimée : 2 ans et demi, de mars 2023 à septembre 2025

Phase 4

3 plateaux urbains pour recoudre la ville

Éléments centraux du projet : 3 plateaux vont recouvrir partiellement la RN10 et contribuer ainsi à recoudre la ville et à faciliter les traversées.
- Un plateau principal de 116 m de long et 25 m de large, avec un futur aménagement urbain qui fera l'objet d'une concertation avec les habitants.
- Un 2^e plateau de 28 m connectera l'avenue Carnot (ancienne mairie) et la rue Montfort.
- Un 3^e plateau de 51 m connectera la rue de l'Abreuvoir (cinéma le Grenier à Sel) et le cour de la Corderie.
Pour les véhicules comme pour les piétons et les cyclistes, ces trois plateaux vont permettre les déplacements entre les deux parties de la ville, jusqu'ici séparées par la RN10, et apporter plus de tranquillité aux riverains.
Durée estimée : 2 ans et demi, d'octobre 2025 à mars 2028

Phase 1

Circulation simplifiée sur le carrefour Jean Jaurès

A la fin des travaux, les espaces publics autour de la mairie seront réaménagés. Cela inclut le carrefour de la rue Jean Jaurès et de la RD36 aujourd'hui peu pratique et qui oblige à faire des détours. Les aménagements piétons et cyclables seront aussi revus, la sécurité sera renforcée et les transports en communs auront des voies dédiées afin de fluidifier la circulation.

La Ville attentive aux conséquences du chantier sur l'environnement

Le chantier mené par l'État va nécessiter la coupe d'arbres. La Ville, soucieuse de préserver au maximum son patrimoine vert, s'est montrée particulièrement vigilante pour réduire au strict minimum les coupes envisagées. Ainsi, au terme des échanges, de nombreux arbres initialement destinés à l'abattage pourront être préservés.

Plusieurs engagements ont été pris en concertation entre le Maire et l'État :

- L'abattage aura lieu en dehors des périodes de nidification des oiseaux.
- Chaque arbre abattu sera remplacé par au moins 3 arbres plantés dans notre ville.
- Un projet de micro forêt urbaine verra le jour pour réaliser cet engagement.
- Le bois des arbres coupés sera réutilisé par la menuiserie municipale pour réaliser des objets utiles à la ville (bancs publics, œuvres d'art, nichoirs à oiseaux, hôtels à insectes...).
- Les entreprises s'engagent à respecter la charte de l'arbre établie au niveau de l'agglomération.

Chiffres clés

Budget global : 95 millions €

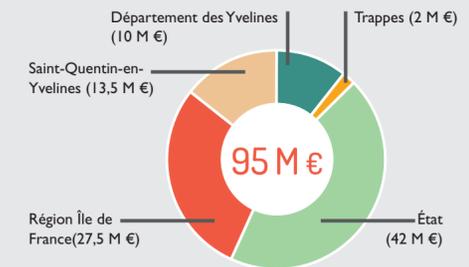
Un projet attendu depuis 50 ans

80 000 véhicules par jour sur cet axe qui coupe la ville en deux

Les objectifs du projet

- > Recoudre le nord et le sud de notre ville
- > Faciliter les traversées pour les habitants
- > Améliorer le cadre de vie des Trappistes en réduisant les nuisances provoquées par la circulation

- > Fluidifier la circulation sur l'axe RN10 et améliorer l'accessibilité des entrées et sorties de la ville
- > Sécuriser les carrefours au niveau du Pavillon Bleu et de la station BP, pour l'ensemble des usagers de la voirie



Un chantier en 4 phases • De 2021 à 2027

Phase 1 : février à septembre 2021

- > Travaux préparatoires afin de débiter les chantiers
- > Mise en place d'un nouveau plan de circulation sur le secteur des travaux : bus, voitures, piétons
- > Installation du pont métallique provisoire : construction entre mars et juin, mise en circulation en juillet
- > Démolition du pont Cachin. Fermeture totale de la RN10 pendant 36h maximum, un jour de faible circulation au mois d'août

Phase 2 : de 2021 à 2023

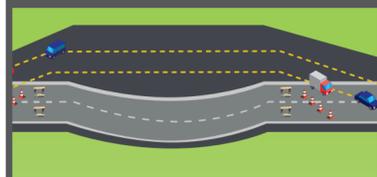
Durée estimée : 1 an et demi
Aménagement du nouveau carrefour giratoire au niveau du Pavillon Bleu

Phase 3 : de 2023 à 2025

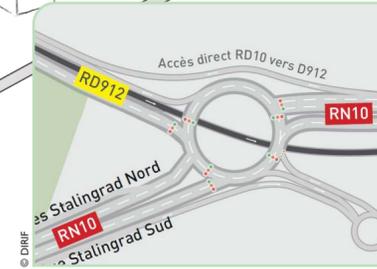
Durée estimée : 2 ans et demi
Creusement de la tranchée d'enfouissement de la N10
En permanence, quatre voies de circulation seront maintenues en utilisant les contre-allées

Phase 4 : 2025 à 2028

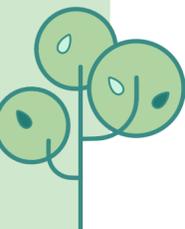
Durée estimée : 2 ans et demi, d'octobre 2025 à mars 2028
Installation de 3 plateaux couvrant la RN10
Durée estimée : 1 an et demi, d'octobre 2025 à avril 2027
Création du nouveau carrefour giratoire au niveau de la station BP



© GERPHO 3 D



Le carrefour au niveau du Pavillon Bleu sera complètement modifié. La mise en place d'un giratoire avec des feux tricolores et surtout un accès direct par souterrain pour les voitures venant de la RD912 vers la RN10 va grandement faciliter la circulation et renforcer la sécurité. Les accès pour les piétons et les vélos seront également facilités.
Durée estimée : 1 an et demi, d'août 2021 à février 2023



CE QUI VA CHANGER PENDANT LA PHASE 1

Février/Septembre 2021



À partir de février, le chantier va imposer quelques modifications temporaires de circulation.

Dès le mois de février et jusqu'au mois d'octobre



Pour les bus

Des déviations des lignes de bus 401, 417 et 418, en direction de la gare, seront mises en place par Saint-Quentin-en-Yvelines et Sqy Bus.

Après l'arrêt Yves Farge, les bus ne pourront plus emprunter le pont Marcel Cachin et la boucle du 19 mars 1962 pour passer devant la mairie. Ils emprunteront la rue Alfred Coste puis l'avenue Stalingrad Nord jusqu'au carrefour du Pavillon Bleu.

L'arrêt Hôtel de Ville ne sera donc plus desservi durant cette période.

Des travaux d'aménagement de la rue Stalingrad Nord auront lieu la semaine du 8 février, pour permettre aux bus de l'emprunter.



Pour les voitures

Il ne sera plus possible d'emprunter le pont Marcel Cachin dans le sens place Nelson Mandela > Mairie.

La déviation se fera par les rues Paul Langevin, Henri Barbusse, la RD23 puis par la rue de la République.

Le carrefour de la Mairie sera modifié pour permettre aux automobiles venant de la RD23 de tourner à gauche (jusqu'ici interdit) pour rejoindre la rue de République qui longe la mairie.

A partir du 15 février, la boucle du 19 mars 1962 (entre la mairie et le parking Marcel Cachin) sera définitivement fermée à la circulation pour entamer les travaux préparatoires à la mise en place du pont provisoire.

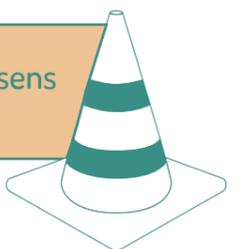


Pour les piétons

De février à août, un seul trottoir du pont Marcel Cachin sera accessible aux piétons : le trottoir côté mairie.



DU LUNDI 15 AU VENDREDI 19 FÉVRIER : la RD 912 sera fermée de 22h à 5h du matin, dans les deux sens de circulation. Des déviations seront mises en place du rond-point Tabarly au carrefour avec la RN10.



POUR RESTER INFORMÉ :

Retrouvez le détail du projet et tenez-vous informés des avancées sur trappes.fr/rn10

Une question sur les aménagements ? Contactez la Ville projet.rn10@mairie-trappes.fr

Opération co-financée par :



Yvelines
Le Département



Hôtel de Ville - 1, place de la République
CS90544 - 78197 Trappes cedex
01 30 69 18 00 - www.trappes.fr